

สรุปสถานการณ์รถดีเซลรางและรถดีเซลรางปรับอากาศ วัน จันทร์ ที่ 18 กันยายน 2560

ชนิดรถดีเซลราง	จำนวน ในบัญชี	อุบัติเหตุ		รถดีเซลรางวาระ&ชำรุด			รถ สำรอง	รถใช้งาน	Availability (%)		หมายเหตุ	
		มส.	ลล.	มส.	รอซ่อม ลล.	กำลังซ่อม ลล.			ไม่รวมอุบัติเหตุ	รวมอุบัติเหตุ		
THN. 1101 - 1140	39	3	0	3	0	1	1	31	88.89	82.05	จำนวนรถดีเซลรางธรรมดา 163 คัน *THN.เสนอตัดบัญชี 1 คัน(1127) NKF.ตัดบัญชี 2 คัน(1209,1261) RH./RHN.(Power) ตัดบัญชี 8 คัน RH./RHN.(Trailer) ตัดบัญชี 5 คัน	
NKF. 1201 - 1264	62	1	0	3	0	3	0	55	90.16	88.71		
รวม(THN+NKF)	101	4	0	6	0	4	1	86	89.69	86.14		
Hitachi 1011 - 1048	30	0	1	0	0	7	0	22	75.86	73.33		
Hitachi T11 - T48	33	0	1	0	2	7	1	22	71.88	69.70		
รวม(Hitachi)	63	0	2	0	2	14	1	44	73.77	71.43		
รวม (ธรรมดา)	164	4	2	6	2	18	2	130	83.54	80.49		
ATR. 2101 - 2112	11	0	0	0	0	2	3	6	81.82	81.82		จำนวนรถปรับอากาศ 67 คันไม่รวมรถ ATR. ตัดบัญชี1คัน(2103) *ASR. เสนอตัดบัญชี 3 คัน (2506,2507,2511) *ADR.เสนอตัดบัญชี 1 คัน (2519) *รวมเสนอตัดบัญชี 5 คัน
ASR. 2501 - 2512	9	2	0	0	0	0	1	6	100.00	77.78		
2113 - 2120	8	3	0	1	0	0	2	2	80.00	50.00		
รวม(ASR)	17	5	0	1	0	0	3	8	91.67	64.71		
ADR. 2513 - 2524	11	2	0	0	0	1	0	8	88.89	72.73		
2525 - 2544	20	4	0	0	0	1	0	15	93.75	75.00		
2121 - 2128	8	0	0	1	0	0	1	6	87.50	87.50		
รวม(ADR)	39	6	0	1	0	2	1	29	90.91	76.92		
รวม (ปรับอากาศ)	67	11	0	2	0	4	7	43	89.29	74.63		
รวม	231	15	2	8	2	22	9	173	85.05	78.79		

สถานการณ์รถดีเซลราง แขวงบำรุงรถดีเซลรางกรุงเทพฯ วัน จันทร์ ที่ 18 กันยายน 2560

ชนิดรถดีเซลราง	จำนวน ในบัญชี	อุบัติเหตุ		รถดีเซลรางวาระ&ชำรุด			รถ สำรอง	รถใช้งาน	Availability (%)		หมายเหตุ
		มส.	กท.	มส.	รอซ่อม กท.	กำลังซ่อม กท.			ไม่รวมอุบัติเหตุ	รวมอุบัติเหตุ	
THN. 1101 - 1140	39	3	0	3	0	1	1	32	88.89	82.05	จำนวนรถดีเซลรางธรรมดา 80 คัน รวมรถ THN.NKF.ใช้งาน วกข.อด 12 คัน ไม่รวมรถ THN.NKF.ใช้งาน สขร.สม.20 คัน,ตัดบัญชี 4 คัน
NKF. 1201 - 1264	42	1	0	3	0	1	0	37	90.24	88.10	
รวม (รถธรรมดา)	81	4	0	6	0	2	1	69	89.61	85.19	
ATR. 2101 - 2112	10	0	0	0	0	2	3	8	80.00	80.00	จำนวนรถปรับอากาศ 66 คันไม่รวมรถ ATR.ใช้งานสขร.สม1คัน(2101)/ ตัดบัญชี1คัน(2103) *ASR. เสนอตัดบัญชี 2 คัน (2507,2511)
ASR. 2501 - 2512	9	2	0	0	0	0	1	7	100.00	77.78	
2113 - 2120	8	3	0	1	0	0	2	4	80.00	50.00	

รวม(ASR)	17	5	0	1	0	0	3	11	91.67	64.71	*รวมเสนอตัดบัญชี 4 คัน
ADR. 2513 - 2524	11	2	0	0	0	1	0	8	88.89	72.73	
2525 - 2544	20	4	0	0	0	1	0	15	93.75	75.00	
2121 - 2128	8	0	0	1	0	0	1	7	87.50	87.50	
รวม(ADR)	39	6	0	1	0	2	1	30	90.91	76.92	
รวม (รถปรับอากาศ)	66	11	0	2	0	4	7	49	89.09	74.24	
รวม	147	15	0	8	0	6	8	118	89.39	80.27	

สรุปสถานการณ์รถดีเซลรางและรถดีเซลรางปรับอากาศ แขวงบำรุงรถดีเซลรางสมุทรสาคร

ชนิดรถดีเซลราง	จำนวน ในบัญชี	อุบัติเหตุ		รถดีเซลรางวาระ&ชำรุด			รถสำรอง	รถใช้งาน	Availability (%)		หมายเหตุ
		มส.	สม.	มส.	รอซ่อม สม.	กำลังซ่อม สม.			ไม่รวมอุบัติเหตุ	รวมอุบัติเหตุ	
NKF. 1201 - 1264	20				0	2	0	18	90.00	90.00	NKF.ใช้งาน สขร.สม. 20 คัน (1201-1208,1214,1221,1234,1241,1248,1255,1260)
รวม (จรรยาต)	20	0	0	0	0	2	0	18	90.00	90.00	
ATR. 2101 - 2112	1				0	0		1	100.00	100.00	ATR.ใช้งานสขร.สม1คัน(2101) RST. D9-D16เสนอตัดบัญชี 8 คัน RST. TS4-TS7เสนอตัดบัญชี 4 คัน
รวม (ปรับอากาศ)	1	0	0	0	0	0	0	1	100.00	100.00	
รวม	21	0	0	0	1	2	0	18	85.71	85.71	

สรุปสถานการณ์รถดีเซลราง แขวงรถจักรนครราชสีมา

ชนิดรถดีเซลราง	จำนวน ในบัญชี	อุบัติเหตุ		รถดีเซลรางวาระ&ชำรุด			รถสำรอง	รถใช้งาน	Availability (%)		หมายเหตุ
		มส.	รล.	มส.	รอซ่อม รล.	กำลังซ่อม รล.			ไม่รวมอุบัติเหตุ	รวมอุบัติเหตุ	
RHN พชข.11-20,21-48	33	0	1	0	2	7	1	22	71.88	69.70	RH พชข. ตัดบัญชีหมายเลข 12,13,20
RHN กชข.1011-1020	30	0	1	0	0	7	0	22	75.86	73.33	RH กชข. ตัดบัญชีหมายเลข 1014,1015,1019
(1011-1020,1021-1048)											RHN พชข.ตัดบัญชีหมายเลข 27, 30
											RHN กชข.ตัดบัญชีหมายเลข 1025,1030,1039,1042,1044
รวม	63	0	2	0	2	14	1	44	73.77	71.43	RH./RHN.ใช้งาน สรพ.กค. 4 ชุด 8 คัน

รถใช้การเองเดี่ยว จำนวน 0 คัน

-

รถดีเซลราง NKF. หมายเลข กชข.1243 ทำ ข.421/422