

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 11 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พชช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	17	กขช.1031 1017 1016 1013 1043 1024 1021 1046 1037 1035 1011 1029 1038 1023 1012 1040 พชช.25 23 11 34 29 46 31 48 40 18 45 19 26 44 36 37 16
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ	1	1	กขช.1026 พชช.35
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	พชช.21
11	กักซ่อมนอกวาระ		2	พชช.28 38
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	51.51	
14	Avalability รวม กขช.+ พชช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	52.38		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 11 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4420	ทำ ข.532	
2	4551	ชำรุด ข.592 ที่ ยก. เปลี่ยนรถจักรทำ ข.592 พร้อมพวง D4551 เข้าท้าย ข.592 มาตัดไว้ที่ ขอ. แล้วเดินตัวเปล่า ขอ.-รส. มารี	ชำรุดไฟลงน้อย
3	4205	ทำ ข.1271/1272	
4	4302	ทำ ข.428/427	
5	4140	ทำ ข.532/415/418/144	
6	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
7	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน

8	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน
---	-----	----------	----------

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 10 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พชช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	17	กขช.1031 1024 1021 1013 1043 1035 1011 1040 1046 1017 1016 1029 1012 1023 1038 1037 พชช.25 23 31 48 29 46 45 19 16 40 11 34 26 37 36 44 18
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ	1		กขช.1026
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมภารตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	พชช.21
11	กักซ่อมนอกวาระ		3	พชช.28 35 38
12	รถยืม สบร.กท. ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	51.51	
14	Avalability รวม กขช.+ พชช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	52.38		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 10 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4203	ทำ ข.134 รส.-กท.	
2	4205	ชำรุดที่ ขย. TM3 ball bearing ทรุดตัว หน่วย 10 อน.เดินทางออกมาปลด TM.	
2	4302	ทำ ข.428/427	
3	4420	ทำ ข.415/418	
4	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	

5	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
6	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 9 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พชช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	19	กขช.1031 1035 1011 1013 1043 1017 1016 1040 1046 1024 1021 1029 1012 1023 1038 1037 พชช.25 23 45 19 29 46 11 34 16 40 35 18 26 37 36 44 18 38 31
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ	1		กขช.1026
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงดีดแอร์		1	พชช.21
11	กักซ่อมนอกวาระ		1	พชช.28
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	57.57	
14	Avalability รวม กขช.+ พชช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	55.55		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 9 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4205	ทำ ข.1271/1272	
2	4302	ทำ ข.427	
3	4203	ทำ ข.415/418	
4	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	

5	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
6	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 8 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กซข.	รถ พซข.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กซข.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พซข.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	20	กซข.1031 1029 1016 1017 1024 1021 1013 1046 1040 1037 1011 1035 1043 1012 1023 1038 พซข.25 23 26 34 11 35 18 40 16 28 19 38 46 37 36 44 31 45 29 48
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ	1		กซข.1026
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กซข.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	21
11	กักซ่อมนอกวาระ			
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	60.60	
14	Avalability รวม กซข.+ พซข. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	57.14		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 8 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4205	ทำ ข.1271/1272	
2	4302	ทำ ข.428/427	
3	4203	ทำ ข.415/418	
4	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	

5	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
6	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 7 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พชช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	17	18	กขช.1031 1013 1046 1037 1024 1029 1026 1040 1016 1011 1021 1035 1038 1043 1012 1023 1017 พชช.25 23 26 40 48 35 29 28 16 34 19 18 38 44 46 37 36 11
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ตัดแปลงติดแอร์		1	21
11	กักซ่อมนอกวาระ		2	พชช.45 31
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	56.66	54.54	
14	Avalability รวม กขช.+ พชช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	55.55		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 7 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4222	ตป.รส.-นค. ทำ ข.940 ที่ นค.	
2	4205	ทำ ข.1271/1272	
3	4302	ทำ ข.428/427	
4	4203	ทำ ข.415/418	

5	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
6	516	Aux. Gen ขำรุด	รอแรงงาน
7	520	VR ขำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 6 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พชช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	17	19	กขช.1031 1038 1029 1024 1043 1016 1011 1026 1040 1013 1046 1017 1021 1035 1012 1023 1037 พชช.25 23 44 29 35 11 34 19 28 16 26 40 46 18 38 37 36 48 31
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	21
11	กักรอซ่อมนอกวาระ		1	พชช.45
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	56.66	57.57	
14	Avalability รวม กขช.+ พชช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	57.14		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 6 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4222	กักรอซ่อมกระโปรงเกียร์ชำรุด	
2	4205	ทำ ข.1271/1272	
3	4302	ทำ ข.428/427	

4	4203	ท่า ข.415/418	
5	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
6	516	Aux. Gen ข่าวด	รอแรงงาน
7	520	VR ข่าวด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 5 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กชข.	รถ พชข.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กชข.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชข.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	19	กชข.1031 1016 1011 1017 1013 1026 1040 1024 1043 1038 1029 1021 1035 1012 1023 1037 พชข.25 23 34 19 40 26 28 16 35 11 44 29 18 38 37 36 48 46 31
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)			
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กชข.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	21
11	กักซ่อมนอกวาระ	1	1	กชข.1046 พชข.45
12	รถยืม สบร.กท. ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	57.57	
14	Avalability รวม กชข.+ พชข. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	55.55		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 5 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4205	ท่า ข.234 / ติดซ่อมที่ รส.สาเหตุกระโปรงเกียร์หลุด	
2	4222	ซ่อมกระโปรงเกียร์ TM.3 หลุด	

3	4404	ท่า ข.234 รส.-กท.	
4	4302	ท่า ข.428/427	
5	4203	ท่า ข.415/418	
6	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
7	516	Aux. Gen ข่ารด	รอแรงงาน
8	520	VR ข่ารด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 4 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กขช.	รถ พขช.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กขช.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พขช.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	19	กขช.1031 1026 1040 1021 1035 1024 1043 1017 1013 1016 1011 1038 1029 1012 1023 1037 พขช.25 23 28 16 18 38 35 11 40 26 34 19 44 29 37 36 48 46 45
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ท่าสีภายนอก)		1	31
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ท่าสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กขช.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงดีดแอร์		1	21
11	กักรอซ่อมนอกวาระ	1		กขช.1046
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	57.57	
14	Avalability รวม กขช.+ พขช. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	55.55		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 4 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
----------	-----------	-----------------------	----------

1	4222	ท่า ข.234 ดกรางที่สถานี จช. / ท่า ข.พิเศษช่วยอันตราย จช.-รส.	
2	4404	ท่า ข.พิเศษช่วยอันตราย รส.-จช. / ดป.จช.-มโ. ท่า ข.1271/1272	
3	4302	ท่า ข.428/427	Cut out TM.1
4	4203	ท่า ข.415/418	
5	4420	ท่า ข.1271 รส.-มโ. / ดป. มโ.-จช. / ท่า ข.234	
6	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
7	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
8	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 3 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กชข.	รถ พชข.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กชข.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชข.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	17	19	กชข.1031 1024 1043 1040 1021 1011 1035 1017 1013 1026 1038 1016 1029 1012 1023 1037 1046 พชข.25 23 35 11 16 34 19 38 40 26 28 44 18 29 37 36 48 45 46
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)		1	31
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รองส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ท่า	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กชข.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงดีดแอร์		1	21
11	กักรอกซ่อมนอกวาระ			
12	รถยืม สบร.กท.ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	56.66	57.57	
14	Avalability รวม กชข.+ พชข. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	57.14		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 3 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4203	กักข้อมสาเหตุ Start ไม่ติด	
2	4302	แก้ไขชำรุดสาเหตุไฟไม่ลง TM ตรวจสอบพบ TM.1 Ground ทำการ Cut out TM.1 / ทำ ข.427	
3	4533	ทำ ข.428/596	
4	4404	ทำ ข.596/415/418	
5	4420	ทำ ข.1271/1272/1271	
6	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
7	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
8	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

**สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 2 ตุลาคม 2554
แขวง สรจ.รส.**

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กชข.	รถ พชข.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กชข.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชข.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	17	19	กชข.1031 1011 1035 1016 1026 1017 1013 1040 1021 1024 1043 1029 1038 1012 1023 1037 1046 พชข.25 23 19 38 18 28 40 26 16 34 35 11 29 44 37 36 48 45 46
3	รถกำลังซ่อมนอกวาระ (ปะผุ, ทำสีภายนอก)		1	31
4	รถซ่อมวาระ			
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรถกรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ทำสี	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กชข.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	21

11	กักข้อมนอควาระ			
12	รถยืม สบร.กท. ใช้การจำนวน 0 คัน			
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	56.66	57.57	
14	Avalability รวม กชข.+ พชข. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	57.14		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 2 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4533	ท่า ข.428/427	
2	4302	ท่า ข.415/418	
3	4420	ท่า ข.1272/1271	
4	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
5	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
6	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน

สถานการณ์รถดีเซลรางประจำวันที่ 1 ตุลาคม 2554 แขวง สรจ.รส.

ลำดับที่	สถานการณ์	รถ กชข.	รถ พชข.	หมายเลข
1	รถในความรับผิดชอบ	30	33	กชข.1011 1012 1013 1016 1017 1018 1020 1021 1022 1023 1024 1026 1027 1028 1029 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1040 1041 1043 1045 1046 1047 1048 พชข.11 14 15 16 17 18 19 21 22 23 24 25 26 28 29 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48
2	รถใช้การได้	16	18	กชข.1031 1024 1026 1017 1013 1016 1043 1040 1021 1011 1035 1038 1012 1023 1037 1046 พชข.25 23 35 28 40 26 18 11 16 34 19 38 44 37 36 48 45 46
3	รถกำลังซ่อมนอควาระ (ปะผุ, ท่าสีกายนอก)		1	31
4	รถซ่อมวาระ		1	พชข.29
5	รถซ่อมหนัก (Renovate) กักรอกรรมการตรวจรับ	3	3	1045/22, 1027/14, 1018/15
6	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอส่งผู้รับเหมา	7	8	1032, 1020, 1028, 1047, 1048, 1036, 1022, 42, 24, 39, 41, 43, 33, 32, 17
7	รถซ่อมหนัก (Renovate) ผู้รับเหมาซ่อมตัวรถ ท่าส	1	1	1033, 47
8	รถซ่อมหนัก (Renovate) รอแรงงาน	1		1034
9	อุบัติเหตุ	1		กชข.1041, NKF.1231
10	ดัดแปลงติดแอร์		1	21

11	กึ่งขอมนอควาระ	1		กชข.1029
12	รถยืม สบร.กท. ใช้การจำนวน 1 คัน			NKF.1224
13	Avalability (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.33	54.54	
14	Avalability รวม กชข.+ พชข. (หน่วยเปอร์เซ็นต์)	53.96		

สถานการณ์รถจักรดีเซล ใช้การในแขวง สรจ.รส. ประจำวันที่ 1 ตุลาคม 2554

ลำดับที่	หมายเลขรถ	สถานการณ์ / ความชำรุด	หมายเหตุ
1	4533	ข.428/427	
2	4302	ข.415/418	
3	4404	ชำรุด ข.533 ที่ วญ. พ่วงท้าย ข.532 กลับมารับการซ่อมที่ รส. ซ่อมเสร็จจัดทำ ข.592	
4	4420	ตป.รส.-วญ. ทำ ข.592 จาก วญ.-รส. / ทำ ข.1271	
5	535	สับเปลี่ยนที่ รส.	
6	516	Aux. Gen ชำรุด	รอแรงงาน
7	520	VR ชำรุด	รอแรงงาน