

สถานการณ์รถโดยสาร แขวงรถปรับอากาศ กรุงเทพ กองซ่อมบำรุงรถดีเซลราง เขตกรุงเทพ ประจำวันที่ 20 มีนาคม 2557

ชนิดรถ	จำนวน รถที่มี	ซ่อมที่ รง.มส	ใช้การ ที่ลด.(คัน)	รถชำรุดกักซ่อม กท (คัน)		กักซ่อม รวม (คัน)	รถพร้อมใช้การ (คัน)			รวมรถพร้อม ใช้สปอ.กท(คัน)	Availability %	หมายเหตุ
				เครื่องยนต์	ไฟฟ้าปรับอากาศ		รถใช้ทำขบวน	สำรองทำขบวน	กักซ่อมอื่นๆ			
บนอ.ป 1001-1022	22	7	15	1	0	1	14	0	0	14	93.33	
บนท.ป 1001-1084(40ที)	84	9	75	1	2	3	62	0	10	72	96	
บนท.ป1101-1140 ITR	40	7	33	0	0	0	28	0	5	33	100	
บนท.ป 1201-1220(36ที)	20	2	18	0	2	2	11	1	4	16	88.88	
บนท.ป (32ที)	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
บนท.ป 101-123 JR	22	20	2	0	0	0	2	0	0	2	100	
บนท.ป 201-242 JR	18	7	11	2	0	2	8	0	1	9	81.81	
บนอ.ป 101-102	2	0	2	0	0	0	2	0	0	2	100	
บนท.ป 201-210(คนพิการ)	10	1	9	0	0	0	6	2	1	9	100	
บนท.ป	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
บนส.ป	4	2	2	0	0	0	0	2	0	2	100	
บนท.ป 1001-1010	10	5	5	0	0	0	4	1	0	5	100	
บนท.ป1006-1039	33	6	27	4	0	4	20	3	0	23	85.18	
บนท.ป	7	0	7	0	0	0	0	7	0	7	100	
บนท.ป	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	100	
รวม (คัน)	280	73	207	8	4	12	157	34	21	195	94.20	

รถชำรุดกักซ่อม กท.แขวงรถปรับอากาศกรุงเทพ			
ชนิดรถ	เครื่องยนต์	ไฟฟ้าปรับอากาศ	รวมกักซ่อม(คัน)
บนอ.ป 1001-1022	1005	0	1
บนท.ป 1001-1084(40ที)	1022	1041,1044	3
บนท.ป1101-1140 ITR		0	0
บนท.ป 1201-1220(36ที)	0	1201,1219	2
บนท.ป1006-1039	1012,1030-1033-1039		4
บนท.ป 201-242 JR	238,204		2

