

สภาพความเคลื่อนไหวและงานซ่อมรถดีเซลรางและรถดีเซลรางปรับอากาศศ วัน ศุกร์ ที่ 17 พฤศจิกายน 2560

ชนิดรถ		รถดีเซลรางซ่อม โรงงาน มส.								
No.	รถ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม (สปร.กท.)	วันเข้าซ่อม (โรงงาน มส.)	ประเภท	รายการซ่อม มส.	ปัญหา	วันที่คาดว่าจะส่งใช้การ	กม. ทำการ(ตัวรถ) ณ วันที่ส่งซ่อม มส.	
1	THN	1123	4 เม.ย. 59		หนักอุบัติเหตุ	(กำลังซ่อม) ตรวจสอบรายการชำรุดอุบัติเหตุชนรถยนต์ & 5/4/59 ยกรถสลั้มแคร์ ให้ 1136 พร้อมแก้ไขข้อพ่วงด้านหน้า และทบทวนยสำรวจรายการที่ชำรุด		(ยังไม่กำหนด)	175,157	
2	THN	1112	1 มี.ย. 59	13 มี.ย. 59	หนักอุบัติเหตุ	(รอเข้าซ่อม) เตรียมรถส่ง มส & 3/6/59 ยกรถสลั้มแคร์ ให้ 1252		(ยังไม่กำหนด)	1,062,398	
3	THN	1117		23 ก.พ. 60	ซ่อมหนัก	ส่งตัวรถเข้ามาส.ท่าวะ G		(ยังไม่กำหนด)	1,407,023	
4	THN	1110	21 เม.ย. 60	28 เม.ย. 60	ซ่อมหนัก	น.2/6 กักเปลี่ยนล้อ 23/4/60 ยกรถปลดเครื่อง+TC.ตัวรถส่งมส.27/4/60 ยกรถสลั้มแคร์ให้ 1105			1,456,384	
5	THN	1134	9 พ.ย. 60	14 พ.ย. 60	บางส่วน	ตรวจสอบสภาพรถออกมส.(ส่งตัวรถกลับมส.แก้ไขหัวหม้อเพลลา+ทดสอบระบบ			0	
6	THN	1124	13 พ.ย. 60	14 พ.ย. 60	ซ่อมหนัก	ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์เตรียมปลดอุปกรณ์(ตัวรถส่งมส.) 14/11/60 ยกรถปลด Comp+แขวน Comp เสีย(พร้อมส่งมส.)		(ยังไม่กำหนด)	2,929,561	
1	NKF	1213	5 มี.ค. 54	11 มี.ค. 54	ซ่อมหนัก	ยกรถมาจากสายแม่กลอง ส่งให้ มส. ซ่อม/ รอเข้าซ่อม บป. ตัวรถชำรุดทรุดโทรมผสมนิมกััดกร่อนมาก/ รอซ่อมส่วนล่างผุกร่อนมาก		(ยังไม่กำหนด)		
2	NKF	1210	5 มี.ค. 54	11 มี.ค. 54	ซ่อมหนัก	ยกรถมาจากสายแม่กลอง ส่งให้ มส. ซ่อม/ รอเข้าซ่อม บป. ตัวรถชำรุดทรุดโทรมผสมนิมกััดกร่อนมาก/ รอซ่อมส่วนล่างผุกร่อนมาก		(ยังไม่กำหนด)		
3	NKF	1230		22 ส.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุชนรถบรรทุกโกเสาน้ำรดฝั่งพรรณีษาด			306,446	
4	NKF	1229	10 พ.ย. 60	14 พ.ย. 60	บางส่วน	(ส่งตัวรถกลับมส.แก้ไขหัวหม้อเพลลา+ทดสอบระบบ TC.)			0	
1										
1	ASR	2502	28 พ.ย. 44	28 พ.ย. 44	หนักอุบัติเหตุ	ขบวนการซ่อมรถจัดหาอุปกรณ์ รอ TOR ว่าจ้างเดินทอลม(Prototype)กำลังซ่อมระบบไฟฟ้า,ระบบแอร์เบรก/กำลังดำเนินการ Wiring & Piping Air Control ใหม่+ปรับปรุงสภาพ Refferbishment ชุดที่2 เข้าโรงงาน บป. 15 ก.พ.48 เสรีจ20ส.ค.51 เข้าโรงงาน ลป. 27ส.ค.51/ รอซ่อม		(ยังไม่กำหนด)		
2	ASR	2504	23 ม.ค. 47	23 ม.ค. 47	หนักอุบัติเหตุ	ว่าจ้างซ่อมพื้นรถเสร็จเรียบร้อย(Referbish)/รอปรับปรุงสภาพ Refferbishment ชุดที่2 เข้าโรงงาน บป. 10มี.ย.47 เสรีจ 30ก.ค.47 เข้าโรงงาน ลป. 4ส.ค.49/ รอซ่อม		(ยังไม่กำหนด)		
3	ASR	2116	18 ก.ย. 52	18 ก.ย. 52	หนักอุบัติเหตุ	รอซ่อม(Referbish)/ รอซ่อม		31/มค./58		
4	ASR	2117	13 ก.ค. 54	1 ส.ค. 54	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุชนรถบรรทุกปุย 6 ล้อ ระหว่างสถานี หัวหวาย-หนองโพ รอเข้าตรวจสอบสภาพ/รอว่าจ้างปรับปรุงทำสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้อง		(ยังไม่กำหนด)	1,051,129	
5	ASR	2113		23 มี.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุรถเบียดกันข้างโรงด้านท้ายตัวรถชำรุด		(ยังไม่กำหนด)	135,723	
	ASR	2114	12 ส.ค. 60	นอกวาระ	วาระหนัก	แก้ไข Perkins นำหัวPlug ดาน่าสูบ4(น.4กัยรถป.Perkins 17/8/60 ยกรถเปลี่ยน PK.18/8/60 ทาสีเหล็กไฟไม่จ่าย			1,509,845	
1	ADR	2533	16 ธ.ค. 50	16 ธ.ค. 50	หนักอุบัติเหตุ	กำลังดำเนินการซ่อม Wiringระบบไฟฟ้า(ทีลป.) + ซ่อมโครงสร้างแล้วเสร็จ กำลังจะว่าจ้างเดินทอร้อยสายไฟใหม่ (ร้อยสายไฟ ฟป.ทำเอง)		(ยังไม่กำหนด)		
2	ADR	2536	6 ก.พ. 50	6 ก.พ. 50	ซ่อมอุบัติเหตุ	เสร็จจาก บป.แล้วรอส่ง ลป. คืบหน้า 50%/รอว่าจ้างซ่อมทำสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้องโดยสารที่ บป. เข้าโรงงาน บป. 23ม.ค.53 เสรีจ 23 ธ.ค.53/ ซ่อมตัวรถเสร็จรอว่าจ้าง		(ยังไม่กำหนด)		
3	ADR	2527		4 มี.ย. 54	หนักอุบัติเหตุ	ตรวจซ่อมอุบัติเหตุ/ รอว่าจ้างปรับปรุงสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้องโดยสาร/ ซ่อมตัวรถเสร็จรอว่าจ้าง		(ยังไม่กำหนด)		

No.	รศ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม (สปร.กท.)	วันเข้าซ่อม (โรงงาน มส.)	ประเภท	รายการซ่อม มส.	ปัญหา	วันที่คาดว่าจะส่ง ใช้การ	กม. ท่การ(ตัวรถ) ณ วันที่ส่งซ่อม มส.
4	ADR	2124	20 เม.ย. 60	28 เม.ย. 60	ซ่อมหนัก	ซ่อมหนักทุกส่วนปลดอุปกรณ์ตัวรถส่งมส.22/4/60 ตัดอุปกรณ์โยกรถให้ปลด อุปกรณ์ M/E+TC.ให้2125 พร้อมสลับแคว่1,2 2125			1,554,551
5	ADR	2534	7 พ.ค. 60	26 พ.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุตัวรถเบียดท้ายโรงประตุ Entrance Door + โครงสร้างชำรุด 9/5/60 ตรวจสภาพรถอุบัติเหตุ 20/5/60 ตัดอุปกรณ์โยกรถปลด M/E+TC สำรอง+ ปลด PGU.ให้2535			1,727,312
6	ADR	2516	9 ส.ค. 60	22 ส.ค. 60	อุบัติเหตุ	ตรวจสภาพเพลาชับขาด(น.4ก๊กยกกรเปลี่ยน TC.) 20/8/60ยกรถสลับแคว่ ให้2514			461,214
7	ADR	2521	3 ก.ย. 60	12 ก.ย. 60	อุบัติเหตุ	ซ่อมอุบัติเหตุชนรถยนต์(ครอบกระจะกหน้าตัวรถยุบตัวเสียรูปส่งมส.ซ่อม) 8/9/60 ตัดอุปกรณ์+ตรวจสอบล้อรถถ่ายให้2544+ปลด PGU+TC.			469,535

## รถดีเซลรางซ่อม ลากเลื่อน (แขวงบำรุงดีเซลรางกรุงเทพ)

No.	รถ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม	ประเภท	เลขที่คำสั่งงาน	ลักษณะความชำรุดรถซ่อม กท.	ปัญหา/แผนงาน	วันที่คาดว่าจะส่งใช้การ	กม. ทำการ (ตัวรถ)	กม. ทำการ (M/E)	กม. ทำการ (TC)
1											
2											
1											
1	ATR	2110	6 พ.ย. 60	นอกรถ	บร/61/2110/SOM/นร/279	(กำลังซ่อม) แก๊ว Air เป็นน้ำแข็ง+(น.ส่วนบนก็กรอบ. Air ไม่มีของสำรอง)	รถ Air จากสโป		180,210	180,210	180,210
1	ASR	2508	11 พ.ย. 60	นอกรถ	บร/61/2508/SOM/นร/322	(กำลังซ่อม) หาราเหตุ DK.ดับบ่อย น.10ก็ป. Alterneter 15/11/60 ยกเปลี่ยน DK.17/11/60 สลับแอร์ ทดลองระบบ 18/11/60 แก๊ว CompAdlast ไม่สร้างลม	รถสลับAir และทดลองระบบ		985,851	141,956	382,297
1	ADR	2530	12 พ.ย. 60	นอกรถ	บร/61/2530/SOM/นร/332	(กำลังซ่อม) หาราเหตุครั้มีเสียงดังผิดปกติ(น.2/6ก็เปลี่ยนล้อ4เพลลา)	รถ.ป.ล้อ4เพลลา		1,604,653	0	0
2	ADR	2126	15 พ.ย. 60	นอกรถ	บร/61/2126/SOM/นร/358	(กำลังซ่อม) แก๊วถึงน้ำใช้ทะเล(อุบัติเหตุชนโคข.21) 16/11/60 ตัดอุปกรณ์เตรียมยกรถแก๊วถึงน้ำใช้ทะเลและทำวาระC02	รถ.ทำวาระ C02+ แก๊วถึงน้ำ		513,289	513,289	513,289
3	ADR	2125	17 พ.ย. 60	นอกรถ	บร/61/2125/SOM/นร/370	(กำลังซ่อม) เปลี่ยน Compressor 18/11/60 แก๊วหล่อหลื่นรั้ว M/E	M/E หล่อหลื่นรั้ว		632,638	601,366	229,227

No.	รศ DRC.	หมาย เลข	วันเข้าซ่อม	ประเภท	เลขที่คำสั่งงาน	ลักษณะความชำรุดทรุดซ่อม กท.	ปัญหา/ แผนงาน	วันที่คาดว่าจะ ส่งใช้การ	กม. ทำการ (ตัวรถ)	กม. ทำการ (M/E)	กม. ทำการ (TC)
4	ADR	2535	17 พ.ย. 60	C06	บร/61/2535/SOM/C06/168	(กำลังซ่อม) ตัดอุปกรณ์เตรียมยกรถแก้ไข M/E นำลงหัวสูบ 18/11/60 ยกรถท้าวาระ C06+เปลี่ยน M/E	วาระC02+ ป.M/E		1,717,519	532,456	477,851



