

สภาพความเคลื่อนไหวและงานซ่อมรถดีเซลรางและรถดีเซลรางปรับอากาศ วัน ศุกร์ ที่ 22 กันยายน 2560

ชนิดรถ		รถดีเซลรางซ่อม โรงงาน มส.								
No.	รถ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม (สปรกท.)	วันเข้าซ่อม (โรงงาน มส.)	ประเภท	รายการซ่อม มส.	ปัญหา	วันที่คาดว่าจะส่งใช้การ	กม. ทำการ(ตัวรถ) ณ วันที่ส่งซ่อม มส.	
1	THN	1123	4 เม.ย. 59		หนักอุบัติเหตุ	(กำลังซ่อม) ตรวจสอบรายการชำรุดอุบัติเหตุขบวนรถยนต์ & 5/4/59 ยกรถสลับแครให้ 1136 พร้อมแก้ไขข้อพ่วงด้านหน้า และทบทวนตรวจสอบรายการที่ชำรุด		(ยังไม่กำหนด)	175,157	
2	THN	1112	1 มี.ย. 59	13 มี.ย. 59	หนักอุบัติเหตุ	(รอเข้าซ่อม) เตรียมรถส่ง มส & 3/6/59 ยกรถสลับแครให้ 1252		(ยังไม่กำหนด)	1,062,398	
3	THN	1126		30 ม.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุขบวนรถพ่วง		(ยังไม่กำหนด)	546,126	
4	THN	1117		23 ก.พ. 60	ซ่อมหนัก	ส่งตัวรถเข้ามาส.ท่าวะ G		(ยังไม่กำหนด)	1,407,023	
5	THN	1110	21 เม.ย. 60	28 เม.ย. 60	ซ่อมหนัก	น.2/6 กักเปลี่ยนล้อ 23/4/60 ยกรถปลดเครื่อง+TC.ตัวรถส่งมส.27/4/60 ยก รถสลับแครให้ 1105			1,456,384	
6	THN	1134	27 เม.ย. 60	28 เม.ย. 60	ซ่อมหนัก	ตัดอุปกรณ์ยกรถสลับแครให้1113 พร้อมปลด M/E +TC สำรองตัวรถส่งมส.			1,016,200	
1	NKF	1213	5 มี.ค. 54	11 มี.ค. 54	ซ่อมหนัก	ยกรถมาจากสายแม่กลอง ส่งให้ มส. ซ่อม/ รอเข้าซ่อม บป. ตัวรถชำรุดทรุดโทรมผสมนิมกัดกร่อนมาก/ รอซ่อมส่วนล่างคูก่อนมาก		(ยังไม่กำหนด)		
2	NKF	1210	5 มี.ค. 54	11 มี.ค. 54	ซ่อมหนัก	ยกรถมาจากสายแม่กลอง ส่งให้ มส. ซ่อม/ รอเข้าซ่อม บป. ตัวรถชำรุดทรุดโทรมผสมนิมกัดกร่อนมาก/ รอซ่อมส่วนล่างคูก่อนมาก		(ยังไม่กำหนด)		
3	NKF	1229	4 ต.ค. 59	18 ต.ค. 59	ซ่อมหนัก	ยกรถสลับแครให้ 1121 & ตัวรถรองส่ง มส.		(ยังไม่กำหนด)	625,901	
4	NKF	1230		22 ส.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุขบวนรถบรรทุกโกเสาน้ำรดฝั่งพชรนิคขาด			306,446	
1										
1	ASR	2502	28 พ.ย. 44	28 พ.ย. 44	หนักอุบัติเหตุ	ขบวนการซ่อมรอจัดหาอุปกรณ์ รอ TOR ว่าจ้างเดินท่อลม(Prototype)กำลังซ่อมระบบไฟฟ้า,ระบบแอร์เบรก/กำลังดำเนินการ Wiring & Piping Air Control ใหม่+ปรับปรุงสภาพ Refferbishment ชุดที่2 เข้าโรงงาน บป. 15 ก.พ.48 เสร็จ20ส.ค.51 เข้าโรงงาน ลป. 27ส.ค.51/ รอซ่อม		(ยังไม่กำหนด)		
2	ASR	2504	23 ม.ค. 47	23 ม.ค. 47	หนักอุบัติเหตุ	ว่าจ้างซ่อมพื้นรถเสร็จเรียบร้อย(Referbish)/รอปรับปรุงสภาพ Refferbishment ชุดที่2 เข้าโรงงาน บป. 10มี.ย.47 เสร็จ 30ก.ค.47 เข้าโรงงาน ลป. 4ส.ค.49/ รอซ่อม		(ยังไม่กำหนด)		
3	ASR	2116	18 ก.ย. 52	18 ก.ย. 52	หนักอุบัติเหตุ	รอซ่อม(Referbish)/ รอซ่อม		31/มค./58		
4	ASR	2117	13 ก.ค. 54	1 ส.ค. 54	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุขบวนรถบรรทุกปุ๋ย 6 ล้อ ระหว่างสถานี หัวหวาย-หนองโพ รอเข้าตรวจสอบสภาพ/รอว่าจ้างปรับปรุงทำสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้อง		(ยังไม่กำหนด)	1,051,129	
5	ASR	2113		23 มี.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุรถเบียดกันข้างโรงด้านท้ายตัวรถชำรุด		(ยังไม่กำหนด)	135,723	
	ASR	2114	12 ส.ค. 60	นอกวาระ	วาระหนัก	แก้ไข Perkins นำหัวPlug ดาน่าสูบ4(น.4กัยรถป.Perkins 17/8/60 ยกรถเปลี่ยน PK.18/8/60 หาสาเหตุไฟไม่จ่าย			1,509,845	
1	ADR	2533	16 ธ.ค. 50	16 ธ.ค. 50	หนักอุบัติเหตุ	กำลังดำเนินการซ่อม Wiringระบบไฟฟ้า(ทีลป.) + ซ่อมโครงสร้างแล้วเสร็จ กำลังจะว่าจ้างเดินท่อร้อยสายไฟใหม่ (ร้อยสายไฟ ฟป.ทำเอง)		(ยังไม่กำหนด)		
2	ADR	2536	6 ก.พ. 50	6 ก.พ. 50	ซ่อมอุบัติเหตุ	เสร็จจาก บป.แล้วรองส่ง ลป. คืบหน้า 50%/รอว่าจ้างซ่อมทำสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้องโดยสารที่ บป. เข้าโรงงาน บป. 23ม.ค.53 เสร็จ 23 ธ.ค.53/ ซ่อมตัวรถเสร็จรอว่าจ้าง		(ยังไม่กำหนด)		
3	ADR	2527		4 มี.ย. 54	หนักอุบัติเหตุ	ตรวจซ่อมอุบัติเหตุ/ รอว่าจ้างปรับปรุงสีภายนอกภายในและปรับปรุงห้องโดยสาร/ ซ่อมตัวรถเสร็จรอว่าจ้าง		(ยังไม่กำหนด)		

No.	รศ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม (สปร.กท.)	วันเข้าซ่อม (โรงงาน มส.)	ประเภท	รายการซ่อม มส.	ปัญหา	วันที่คาดว่าจะส่ง ใช้การ	กม. ทำการ(ตัวรถ) ณ วันที่ส่งซ่อม มส.
4	ADR	2124	20 เม.ย. 60	28 เม.ย. 60	ซ่อมหนัก	ซ่อมหนักทุกส่วนปลดอุปกรณ์ตัวรถส่งมส.22/4/60 ตัดอุปกรณ์ยกกรรให้ปลด อุปกรณ์ M/E+TC.ให้2125 พร้อมสลับแคร์1,2 2125			1,554,551
5	ADR	2534	7 พ.ค. 60	26 พ.ค. 60	หนักอุบัติเหตุ	อุบัติเหตุตัวรถเบียดท้ายโรงประตุ Entrance Door + โครงสร้างชำรุด 9/5/60 ตรวจสภาพรถอุบัติเหตุ 20/5/60 ตัดอุปกรณ์ยกกรรปลด M/E+TC สำรอง+ ปลด PGU.ให้2535			1,727,312
6	ADR	2516	9 ส.ค. 60	22 ส.ค. 60	อุบัติเหตุ	ตรวจสภาพเพลาชับขาด(น.4กักยกกรรเปลี่ยน TC.) 20/8/60ยกกรรสลับแคร์ ให้2514			461,214
7	ADR	2521	3 ก.ย. 60	12 ก.ย. 60	อุบัติเหตุ	ซ่อมอุบัติเหตุชนรถยนต์(กรอบกระจกหน้าตัวรถยุบตัวเสียรูปส่งมส.ซ่อม) 8/9/60 ตัดอุปกรณ์+ตรวจสอบล้อรถถ่ายให้2544+ปลด PGU+TC.			469,535

รถดีเซลรางซ่อม ลากเลื่อน (แขวงบำรุงดีเซลรางกรุงเทพ)

No.	รถ DRC.	หมายเลข	วันเข้าซ่อม	ประเภท	เลขที่คำสั่งงาน	ลักษณะความชำรุดทรุดซ่อม กท.	ปัญหา/แผนงาน	วันที่คาดว่าจะสำเร็จ	กม. ทำการ (ตัวรถ)	กม. ทำการ (M/E)	กม. ทำการ (TC)
1											
1											
1											
1	ASR	2505	20 ก.ย. 60	นอกวาระ	บร/60/2505/SOM/นร/3006	(กำลังซ่อม) M/E หล่อหลื่นรื้อหน้าแปลน Oil Pump 22/9/60 ตัดอุปกรณ์พร้อมแก้ไขหล่อหลื่นรื้อหน้าแปลน PT.Pump M/E 23/9/60 ท้าวาระ C02+M/E กม.สูง+รองซึม Air Spring	หล่อหลื่นรื้อหน้าแปลน PT.Pump		178,559	815,498	178,559
1	ADR	2514	12 ก.ค. 60	นอกวาระ	บร/60/2514/SOM/นร/2535	(กำลังซ่อม) แก้ไข RFM1/2 ไม่ทำงาน+แอร์ตัน+ABV.ไม่ทิ้งลม BP.+PGU.หล่อหลื่นเปลี่ยนเฟืองพ่นออกบีทเทอร์(น.4ก๊กเปลี่ยน PGU.) 13/7/60 ยกรถปลด M/E+TC.+PGU.ส่งตัวรถเข้าปรับปรุงทำสี+ปรับปรุงห้องสุขาใหม่ทั้งคัน 20/8/60 ยกรถเปลี่ยนแคร่เอาของ 2516 ใส	ปรับปรุงสี+ภายนอกภายใน กท.		1,552,633	714,480	506,835

No.	รถ DRC.	หมาย เลข	วันเข้าซ่อม	ประเภท	เลขที่คำสั่งงาน	ลักษณะความชำรุดทรุดโทรม กท.	ปัญหา/ แผนงาน	วันที่คาดว่าจะ ส่งใช้การ	กม. ทำการ (ตัวรถ)	กม. ทำการ (M/E)	กม. ทำการ (TC)

